

Ladeinfrastrukturanbieter für Kommunen, Unternehmen und Privathaushalte

Text
Miriam Rauh



Nicole Dötterer
Prokuristin MAHLE
chargeBIG GmbH

Weitere
Informationen
unter:

[chargebig.com/
vorteile](http://chargebig.com/vorteile)

Welches Leistungsangebot bietet MAHLE chargeBIG für Städte und Kommunen?

Mit unserem kompletten Portfolio sind wir nicht nur Anbieter von Ladehardware inklusive intelligenten Lastmanagements, sondern auch Ladepunktbetreiber und Mobilitätsdienstleister. Auf Kundenwunsch wird die Umsetzung einer Full-Service-Lösung für den individuellen Ladebedarf inklusive professioneller Beratung, Installation, Wartung, Service, eichrechtskonformer Abrechnung und des Betriebs der Ladepunkte angeboten. Städte und Kommunen können die Portfoliotiefe frei wählen.

Können Sie ein Beispiel für öffentliche Ladeinfrastruktur geben, die durch chargeBIG installiert wurde?

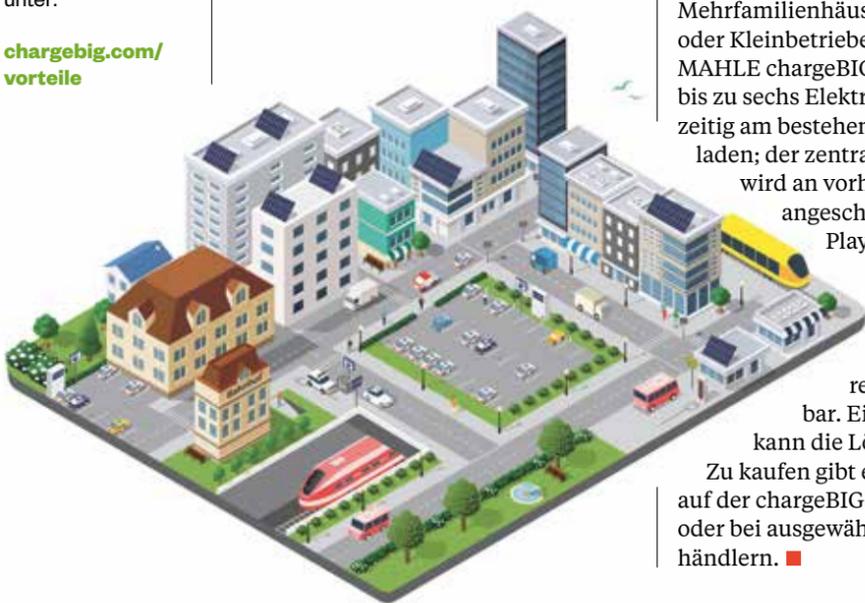
Die Kommune Lorch in Baden-Württemberg setzt beispielsweise am Park-and-Ride-Parkplatz direkt neben dem Bahnhof auf die Full-Service-Ladelösung von chargeBIG. An 28 Stellplätzen

im städtischen Kontext bieten wir öffentliches Laden an. Der technische Betrieb sowie die Abrechnungsabwicklung mit den Endnutzern werden durch chargeBIG realisiert. Auch die Verwertung der THG-Quote liegt in unserer Hand. Der THG-Quoten-Handel steigert den Anteil erneuerbarer Energien im Verkehrssektor und beschreibt den verpflichtenden Erwerb von zertifizierten THG-Quoten für Inverkehrbringer von fossilen Kraftstoffen. Diese THG-Quoten werden wiederum von Betreibern von Ladestationen am Markt zum Verkauf angeboten. Die zusätzlichen Erlöse aus den THG-Quoten sowie die Bundesförderung für die Errichtung der Ladepunkte tragen zur Wirtschaftlichkeit von kommunalen und städtischen Projekten bei.

Wie sieht es mit Ladepunkten für private Haushalte aus?

Mit MAHLE chargeBIG ist auch das Laden von E-Fahrzeugen für kleinere Anwendungsbereiche möglich, etwa in Mehrfamilienhäusern, Werkstätten oder Kleinbetrieben. Mit dem neuen MAHLE chargeBIG6-System können bis zu sechs Elektrofahrzeuge gleichzeitig am bestehenden Hausanschluss laden; der zentrale Ladeverteiler wird an vorhandene Stromzähler angeschlossen. Dank Plug & Play ist das System einfach zu installieren, preiswert und jederzeit um jeweils sechs weitere Stationen erweiterbar. Ein lokaler Elektriker kann die Lösung installieren.

Zu kaufen gibt es chargeBIG6 online auf der chargeBIG-Website, bei eBay oder bei ausgewählten Elektrofachhändlern. ■



Skalierbare Ladelösungen für alle

ChargeBIG ist mühelos skalierbar: AC-Ladelösungen für Anwendungsfälle von 18 bis 100 oder mehr Ladepunkten lassen sich ebenso umsetzen wie Lösungen für kleinere Anwendungsbereiche, ob für Privatpersonen oder Gewerbe. Bis zu sechs Elektrofahrzeuge können mit chargeBIG6 mit dem zentralen Ladeverteiler gleichzeitig am bestehenden Hausanschluss, der an vorhandene Stromzähler angeschlossen ist, laden. Das System ist einfach zu installieren, preiswert und leicht erweiterbar.

Skalierbar, auch im öffentlichen Raum

Im öffentlichen Raum wird neben Ladeparks mit Schnellladepunkten eine großflächige AC-Ladeinfrastruktur benötigt, bei der viele E-Fahrzeuge während längerer Standzeiten gleichzeitig laden. Das chargeBIG-Ladesystem bietet eine zentralisierte und skalierbare Ladeinfrastrukturlösung, die ideal für Tagesparker, Flottenbetreiber und Bedarfe mit 18 bis 100 oder mehr elektrifizierten Stellplätzen ist. Die Lösung ist auf eine Ladeleistung von bis zu 7,2 kW spezialisiert; die Integration von 22-kW-Ladepunkten ist möglich.

Verschiedene Nutzergruppen, z. B. die Flotte, Mitarbeiter oder die Öffentlichkeit, können die installierte chargeBIG-Ladehardware nutzen. chargeBIG ist zudem eichrechtskonform; mit gängigen Zahlungsmitteln wie Kreditkarte oder PayPal kann der Ladestrom gegenüber Dritten abgerechnet werden. Bei Bedarf wird ein Bezahlterminal für das öffentliche Laden durch MAHLE chargeBIG bereitgestellt.

Schnellladen an der Autobahn

Ein chargeBIG-DC-Ladesystem mit einer Ladeleistung von bis zu 750 kW je Ladepunkt für das Schnellladen an Hubs und Autobahnen ist in Entwicklung. Dank der intelligenten Steuerung laden an diesem System bis zu 20 Elektrofahrzeuge an einem Netzanschluss bis 2,4 MW. Durch die Wahl des Tarifs können Benutzer:innen genau die Ladeleistung bestellen, die zum Elektrofahrzeug und zu den individuellen Reiseplänen passt. ■

ANZEIGE

MAHLE chargeBIG6 – Bis zu sechs Ladepunkte für Mehrfamilienhäuser oder Kfz-Werkstätten

Alles in nur einem Kleinverteiler verstaut – am Parkplatz selbst braucht es nur den Steckerhalter!

- 6x 11 kW oder 22 kW
- inklusive Unterverteilung
- Lastmanagement auf 36A, 63A, 125A Summenstrom parametrisierbar
- Anschluss über Haushaltszähler, kein Abrechnungssystem notwendig



www.chargeBIG.com

chargeBIG
powered by MAHLE

