

Werden Ladepunkte bald Pflicht?

Energy Performance of Buildings Directive



Was ist die Energy Performance of Buildings Directive (EPBD)?

Die überarbeitete Gebäuderichtlinie gehört zum zweiten Teil des klimapolitischen Großprojektes „Fit for 55“, mit dem die gesamte europäische Gesetzgebung in Energie- und Klimafragen neu aufgestellt werden soll.

Die EPBD trat am 28. Mai 2024 in Kraft und muss in **2027** umgesetzt sein.

Nichtwohngebäude

Für neue Nichtwohngebäude oder Nichtwohngebäude, die größere Renovierungen durchlaufen und über **mehr als fünf Parkplätze** verfügen, gilt:

- die Installation von mindestens einer Ladestation je fünf Parkplätze (20% der Ladepunkte)
- die Installation einer Vorabverkabelung von mindestens 50% der Stellplätze für eine mögliche Nachrüstung von Ladestationen für Autos

Spezifische Regelungen gibt es für neue Bürogebäude und Bürogebäude, bei denen größere Renovierungen anstehen: Wenn diese über mehr als fünf Stellplätze verfügen, muss für je zwei Stellplätze (50%) mindestens ein Ladepunkt installiert werden.

Nichtwohngebäude

Im Fall von Nichtwohngebäuden mit mehr als 20 Autostellplätzen gilt:

- Errichten eines Ladepunkts je 10 Parkplätze (10%) oder einer Leitungsinfrastruktur (Schutzrohre für Elektrokabel) für mindestens 50% der Autostellplätze, die eine spätere Errichtung von weiteren Ladepunkten ermöglicht

Bei Gebäuden im Eigentum der öffentlichen Hand und mit mehr als 20 Stellplätzen muss eine Vorverkabelung von mindestens 50 Prozent der Stellplätze bis zum 01.01.2033 umgesetzt werden.

Wohngebäude

Wenn neue Wohngebäude und solche, die größere Renovierungen durchlaufen, über mehr als drei **Autostellplätze** verfügen, werden folgende Anforderungen gestellt:

- Installation von Vorverkabelung für mindestens 50% der Autostellplätze und Leitungsinfrastruktur (Schutzrohre für Elektrokabel) für die restlichen Stellplätze

Alle Wohngebäude, die mehr als drei Autostellplätze haben, müssen mindestens einen Ladepunkt schaffen.



Schnell sein lohnt sich!

- Nutzen Sie die Chance zur frühzeitigen und EPBD konformen Planung
- Sichern Sie sich jetzt eine hohe Verfügbarkeit und attraktive Preise, bevor die Nachfrage das Angebot übersteigt
- Profitieren Sie von den Vorteilen eines Generalunternehmers, der Sie vom Erstgespräch, über die Installation und Inbetriebnahme, bis hin zum Service begleitet



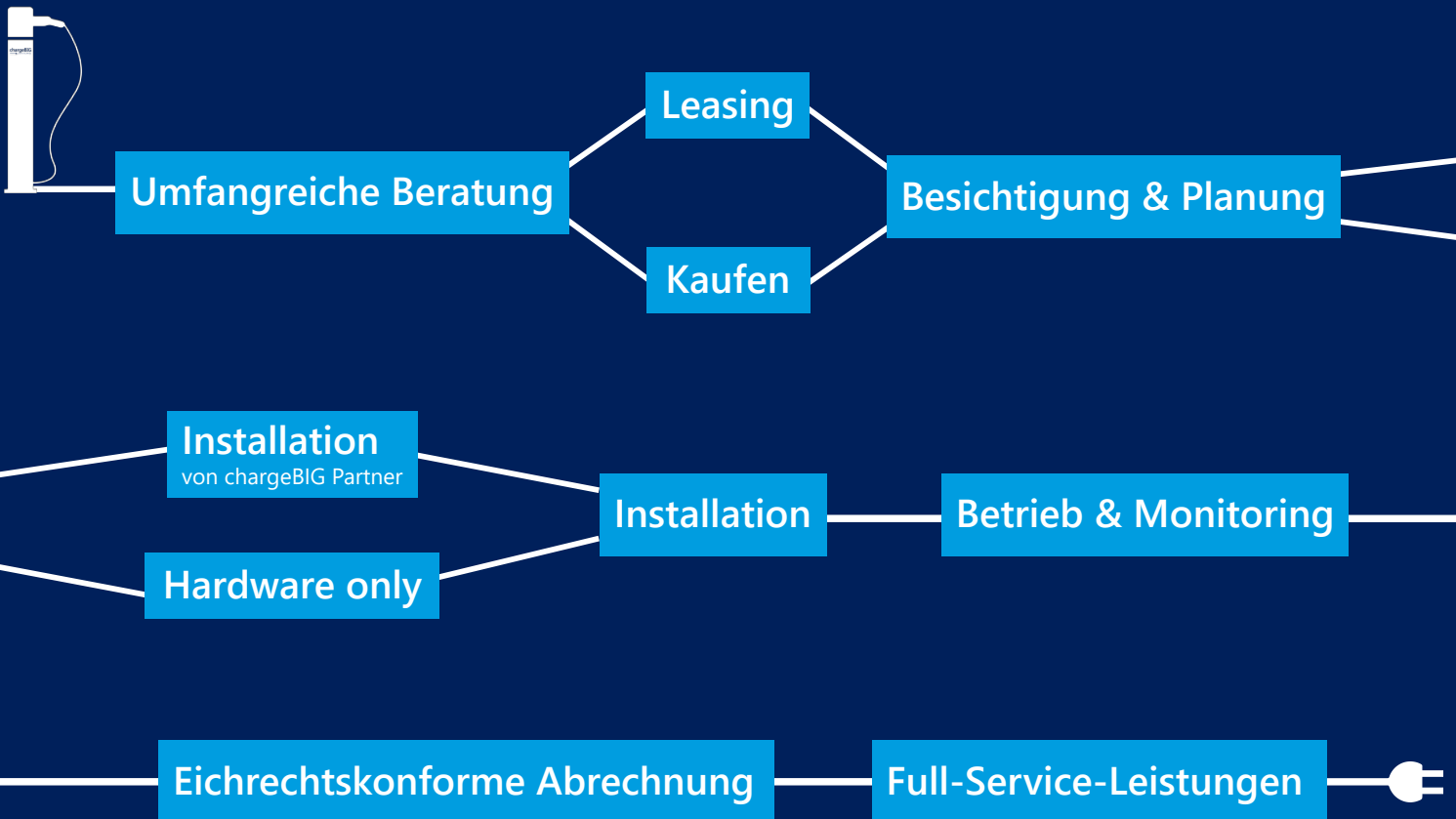
Schlankes und nutzerorientiertes Design - chargeBIG smallBOX

- Skalierbarkeit, dank zentralisiertem Ansatz
- Eichrechtskonforme Abrechnung
- Dynamisches Lastmanagement
- Integrierte Unterverteilung
- Einfache Nutzung

Bis zu 22 kW
Ladeleistung

chargeBIG
powered by MAHLE

Unser Serviceversprechen Leistungen von A-Z





Ideal gerüstet für öffentliche Parkplätze mit dem cB Terminal

- Werden Sie Betreiber Ihres Ladeparks und profitieren zeitgleich von der THG-Quote
- Das Bezahlterminal bietet eine zentrale Freischaltmöglichkeit für jeden Ladepunkt



Lassen Sie sich unverbindlich
von uns beraten

Besuchen Sie uns online auf
www.chargebig.com

